

Editoriale

Il Locarnese e la crisi

Attualità

2008 positivo per le FART

Servizio di qualità

Trasporto bici su bus e treni

La flotta bus si aggiorna

Piano prevenzione influenza A

Brevemente

Proposta d'escursione



Fart*i*nforma

PERIODICO
INFORMATIVO
FART

OTTOBRE
2009

08

**Editoriale***Il Locarnese e la crisi*

La crisi che ha colpito l'economia a livello mondiale non ha risparmiato neppure la nostra regione. I segnali si sono dapprima manifestati con le richieste di diverse ditte (specialmente nel ramo industriale e metalmeccanico) d'introdurre l'orario ridotto e, in un secondo tempo, con i piani di ristrutturazione e i relativi tagli di personale.

Come risaputo, il tessuto economico della nostra regione si basa principalmente sul turismo e sull'attività di piccole e medie aziende. Questa struttura economica ha parzialmente attutito gli effetti della crisi, che per il momento non sono ancora così drammatici come in altre regioni, ma purtroppo i dati che ci vengono forniti non lasciano presagire nulla di buono per il futuro.

Anche la nostra impresa di trasporti, che opera sia a livello turistico sia d'utenza locale, dovrà senz'altro fare i conti con la situazione e adottare i provvedimenti necessari, al fine di stare al passo con le sfide future.

L'offerta che l'azienda propone dovrà pertanto essere in grado di coniugare efficienza ed elasticità e dovrà essere orientata sempre più verso l'ottimizzazione della qualità dei servizi che ne fanno tutt'oggi un'impresa all'avanguardia.

Ritengo sia giunto il momento, anche per il Locarnese, per il mondo economico e politico di unire le forze in un rinnovato spirito di collaborazione, onde salvaguardare gli interessi di questa nostra stupenda regione.

Marco Pellegrini, Membro CdA



Foto: Lago Maggiore Turismo

**Attualità***2008 positivo per le FART*

Da alcuni anni l'azienda gode di un trend positivo. Risultato che è stato riconfermato anche per il 2008, grazie all'interesse dimostrato dall'utenza nei nostri trasporti, sia ferroviari, sia su gomma.

Lo scorso 18 settembre, nel corso dell'Assemblea degli Azionisti FART, sono stati presentati i dati ufficiali relativi allo scorso anno. Complessivamente, sono stati trasportati 5'219'771 viaggiatori, con un aumento rispetto al 2007 di ben 141'648 unità. L'esercizio 2008 si è concluso con un'eccedenza proventi di Fr. 393'205.71 che andrà a "riserva per eventuali disavanzi futuri". Si tratta del miglior risultato riscontrato da vari anni a questa parte.

Tale andamento è il risultato dell'impegno dell'impresa e della politica dei trasporti pubblici condotta con determinazione a livello regionale e cantonale, il cui obiettivo è orientato

alla fidelizzazione dell'utenza. Il costante aumento degli abbonati dimostra apprezzamento e un sempre maggior uso del trasporto pubblico negli spostamenti quotidiani. Una mobilità sostenibile apprezzata anche da diversi Comuni, che grazie ad iniziative spontanee hanno concesso aiuti economici ai propri domiciliati per l'acquisto di un abbonamento Arcobaleno.

Anche l'apertura del nuovo ufficio vendita "La Biglietteria" ha destato subito l'interesse della nostra clientela, che ha risposto positivamente. La collocazione più centralizzata ed adeguata alle esigenze di utenti ed impresa si è rivelata vincente, facendo registrare un sensibile aumento della vendita dei titoli di trasporto.

La direzione ringrazia i dipendenti di tutti i settori aziendali per aver svolto il proprio lavoro con costante impegno e diligenza.



Servizio di qualità

Trasporto biciclette su bus e treni

A titolo sperimentale dal 1. settembre 2009 viene concessa all'utenza, la possibilità di trasportare la propria bicicletta (carico e scarico autonomo) sugli autobus delle **linee 2, 311, 314 e 315**, come pure sui **treni regionali** Locarno-Camedo.

Il trasporto avviene nei giorni feriali (dal lunedì al venerdì) dalle 08.00 alle 16.00 e dalle 19.00 alle 06.00. Sabato, domenica e festivi non vi sono restrizioni.

Per le autolinee: le biciclette (massimo due per veicolo) potranno essere trasportate solo se vi è spazio sufficiente sulla piattaforma,

dando la precedenza al trasporto di persone, sedie a rotelle, passeggini, ecc.. Nel bus dotato di ganci esterni, le biciclette devono essere trasportate solamente utilizzando questi ultimi.

Per la ferrovia: le biciclette dovranno essere trasportate nella piattaforma d'entrata nel limite della disponibilità di spazio, senza intralciare il normale flusso dei viaggiatori.

Il costo del trasporto della singola bicicletta corrisponde al prezzo *tariffa ridotta* per la tratta percorsa (nessun altro titolo di trasporto è valido).



Foto: Ticino Turismo / A. Cerini

La flotta bus si aggiorna



Nel 2006 le FART avevano pubblicato un concorso pubblico per l'acquisto di 4 veicoli articolati con l'opzione per l'acquisto di altri 6 veicoli. La fornitura era stata deliberata alla Ditta Solaris. Verso la fine del 2007 le FART mettevano in servizio i 4 veicoli Solaris U18 sulla linea 315 (Locarno-Caviglioglio).

Dopo 2 anni si è potuto constatare la buona affidabilità dei veicoli e così ad inizio 2009, per sostituire alcuni veicoli anziani rimasti sulla linea 315 e per potenziare la linea 1 si è deciso di usufruire dell'opzione ancora aperta per acquistare 3 nuovi veicoli in versione suburbana (identici ai 4 già in servizio) e 3 veicoli in versione urbana (a 4 porte) da inserire nella linea 1.

I 6 nuovi veicoli, consegnati a fine settembre, sono tecnicamente identici ai precedenti; unica differenza per i veicoli in versione urbana che si identificano con la presenza di una porta supplementare nella parte posteriore del veicolo, una porta anteriore a doppia anta ed un arredo interno tipicamente urbano.

Come i predecessori rientrano nella classe di emissioni Euro 5 e sono dotati di tecnologia SCR abbinata a dei filtri del particolato (CRT).

I 3 veicoli destinati alla linea 1 saranno dotati prima della messa in servizio del sistema di gestione flotta "SIGE" mentre i 3 nuovi veicoli della linea 315 assieme ai 4 già in servizio saranno dotati del sistema entro la fine dell'anno in corso.


Risorse umane
Sono saliti a bordo

Sacha Giugni
Magazziniere (01.10.09)



Aleksandar Bosnjakovic
Autista (01.06.09)



Angela Vona-Spartano
Apprendista di commercio
(01.09.09)

Pascual Vitoria Ocaña
Autista a ore (01.09.09)

Hanno intrapreso una nuova attività

Raffaella Antognini
Segretaria
(30.04.09)

Armando Laloli
Manovratore-capotreno
(30.04.09)

Luca Mora
Impiegato ufficio controllo
(31.08.09)

Pensionamenti

Giorgio Giudici
Manovratore-capotreno
(30.06.09)

Dalmazio Di Bacco
Artigiano d'officina
(30.09.09)


Servizio di qualità

Piano prevenzione influenza A

Il nuovo virus dell'influenza A H1N1 ha una rapida diffusione e per l'autunno inoltrato si prevede un forte aumento dei casi di malattia anche in Ticino.

Sulla base di queste premesse, i responsabili dell'esercizio delle FART (autolinee e ferrovia), in accordo con altre imprese di trasporto pubblico del Cantone, hanno imbastito un programma preventivo per cercare di contenere il diffondersi della pandemia tra il per-

UNITI CONTRO L'INFLUENZA

sonale e garantire la continuità del servizio sui propri mezzi.

Alla manifestazione dei primi casi, al personale verranno distribuiti le mascherine protettive, il disinfettante e i guanti usa e getta. Sono previsti diversi scenari. Al momento attuale non è possibile prevedere come si manifesterà concretamente il diffondersi del virus e le sue conseguenze. L'utenza verrà informata tempestivamente sulle decisioni dell'esercizio.


Brevemente

Proposta d'escursione Il mercato delle cipolle di Berna

Lo "Zibelemärit" è una festa popolare della capitale e cade tradizionalmente il quarto lunedì di novembre: quest'anno il giorno 23. In questa occasione, la parte alta del centro storico della città – tra la stazione ferroviaria e la Piazza Federale – si trasforma in un grande mercato, dove centinaia di bancarelle allestite dai contadini della regione offrono



cipolle in tutte le forme: trecce, zuppe e torte salate, accompagnate da un saporito vin brulé.

Vi ricordiamo che i tempi di percorrenza verso Berna si sono ridotti e da Locarno, con la Ferrovia delle Centovalli, potete arrivare a destinazione in poco più di 3 ore e mezza.

Locarno-Berna
pt ore 06.50 / ar ore 10.23
pt ore 08.13 / ar ore 11.54

Berna-Locarno
pt ore 16.07 / ar ore 19.48
pt ore 18.35 / ar ore 22.08



Fart

Casella postale
6601 Locarno

Tel. +41 (0)91 756 04 00
Fax +41 (0)91 756 04 99

www.centovalli.ch
fart@centovalli.ch