

Editoriale

Un nuovo scenario
per l'agglomerato Locarnese

Attualità

Rinnovo Commissioni interne

Servizio di qualità

Formazione continua
Sistema SIGE

Brevemente

CGC Comune Intragna
Stagione turistica



Foto: Lago Maggiore Turismo

Fart *in* forma

PERIODICO
INFORMATIVO
FART

APRILE
2009 **07**


Editoriale

Un nuovo scenario per l'agglomerato Locarnese



A partire dall'autunno di quest'anno inizieranno i lavori di allestimento del Programma di agglomerato del Locarnese. L'attuale Piano dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia, approvato nel 1995, sarà sottoposto a una vera e propria revisione, mentre il più recente Concetto di organizzazione territoriale dell'agglomerato Locarnese, sarà completato. Infatti, i Programmi di agglomerato sono concepiti in modo che il sistema dei trasporti e quello degli insediamenti siano strettamente integrati l'uno nell'altro. La Confederazione sussidia le opere legate ai trasporti attraverso il «Fondo infrastrutturale» dotato di 20.8 miliardi di franchi sull'arco di 20 anni, di cui 6 sono destinati al finanziamento legato ai trasporti negli agglomerati.

Il Programma di agglomerato del Locarnese sarà elaborato dalla Commissione Intercomunale dei Trasporti (CIT) in stretta collaborazione con la Sezione della mobilità e la Sezione dello sviluppo territoriale del Dipartimento del territorio. Il primo passo consisterà nell'analisi dello stato attuale con la definizione delle criticità. Solo successivamente verrà elaborato uno scenario nuovo, con le relative misure che a loro volta verranno valutate, ai fini del sussidiamento, in

funzione della loro efficacia, tenendo conto del loro impatto sul trasporto pubblico, sulla mobilità lenta e sulla qualità di vita e in modo inversamente proporzionale ai costi.

Una delle ipotesi da valutare sarà la realizzazione di un terzo ponte sulla Maggia destinato al solo trasporto pubblico Locarno – Ascona. Una bella sfida per le FART che verranno coinvolte regolarmente nei lavori di allestimento del Programma di agglomerato i cui lavori termineranno nel 2011.

Reginald Moretti, Membro CdA



Attualità

Rinnovo Commissioni interne FART e NLM

Sono state rinnovate le Commissioni interne FART e NLM.

A lato presentiamo la nuova organizzazione, valida per il periodo novembre 2008 – dicembre 2012.

Commissione del Personale FART/NLM

| | |
|---|--|
| <i>Sottocommissione FART-Ferrovia:</i> | Alessandro Mutti (presidente) Andrea Sabetti, Adriano Mazzier Damiano Laloli (supplente) |
| <i>Sottocommissione FART-Autolinee:</i> | Sergio Pesenti (vicepresidente) Gabriele Sussegan, Pietro Santoro Celestino Ancora (supplente) |
| <i>Sottocommissione NLM:</i> | Aldo Grimani, Domenico Ferrazzo Mohamed Amey (supplente) |

Commissione Paritetica di disciplina

| | |
|------------------------------|--|
| <i>Presidente:</i> | avv. Luca Losa, Pretore di Locarno-Campagna |
| <i>Presidente supplente:</i> | Aldo Baronio, Giudice di Pace del circolo di Locarno |
| <i>Membri FART:</i> | Alessandro Mutti, Andrea Sabetti, Sergio Pesenti |
| <i>Membri CdA:</i> | Renza De Dea, Reginald Moretti, Marco Pellegrini |
| <i>Supplenti:</i> | Massimiliano Tonaccia, Paolo Sartori |
| <i>Supplenti membri CdA:</i> | Claudio Franscella, Fiorenzo Quanchi |
| <i>Supplente NLM:</i> | Domenico Ferrazzo |

Comitato di Fondazione CAP FART/NLM

| |
|--|
| Walter Finkbohner (presidente) |
| Valerio Pellanda (vicepresidente) |
| Mauro Caronno (gestore) |
| Roberto Micheletti, Jackson Vasina, Silvio Catenazzi (NLM) |

Commissione per i contatti con i sindacati

| |
|---------------------------------|
| Avv. Fabio Abate (presidente) |
| Claudio Franscella (membro CdA) |
| Mauro Caronno (direttore) |



Servizio di qualità

Programma di formazione continua

La necessità di migliorare la formazione del personale nell'ambito del servizio ferroviario è un tema sempre attuale. Conseguentemente, dal prossimo maggio, le FART (assieme alla Ferrovia Lugano – Ponte Tresa / FLP), hanno deciso di iniziare un programma di formazione continua rivolto al personale attivo nel settore ferroviario.

Il piano di formazione sarà coordinato da LOGIN: l'associazione per la formazione del personale nei trasporti pubblici, che offre

un programma di corsi molto diversificato, sviluppati e realizzati in collaborazione con specialisti di oltre 40 imprese associate.

Login fungerà da intermediario tra le esigenze – sempre più marcate – a livello di esercizio ferroviario nazionale e le due aziende: in particolare si impegnerà nella stesura e nell'adattamento delle Prescrizioni svizzere sulla Circolazione dei Treni (PCT), disposizioni alle quali tutte le ferrovie svizzere devono attenersi, adattandole alla realtà e alle peculiarità delle due aziende.

La collaborazione si articolerà in tre moduli paralleli.

Il **primo modulo** concerne una fase di consulenza da parte di Login: l'aggiornamento delle prescrizioni d'esercizio (PCT) e delle loro particolarità per le linee FART e FLP. Conclusa l'analisi, verranno elaborate delle schede adattate alla situazione.

Il **secondo modulo** è quello legato all'aggiornamento del personale: ai collaboratori verranno presentate le nuove schede e l'applicazione delle prescrizioni.

Il **terzo modulo** riguarda la formazione e la preparazione dei nuovi collaboratori: ogni nuovo assunto nel settore ferroviario seguirà un programma di formazione teorica della durata di circa 20 giornate, completato da una parte pratica sulle rispettive linee.



Sistema SIGE: l'informatica sui bus

È in fase di completamento e verrà messo in servizio definitivo sulle linee 1 (Ascona-Tenero), 2 (Locarno-Brion s/Minusio), 7 (Locarno-Losone) e 314 (Locarno-Ronco s/Ascona), il Sistema Informatico per la Gestione dell'Esercizio dei trasporti pubblici (SIGE) fornito dalla ditta TEQ SA di Barbengo.

Il sistema, identico a quello presente sulla flotta TPL, permette la gestione a livello informatico dell'esercizio, come pure la trasmissione di informazioni in tempo reale all'utenza. Il sistema si basa sul posizionamento in tempo reale dei veicoli, grazie ad un sistema GPS e nell'integrazione di quest'ultima in un software che permette il controllo della posizione e dei ritardi dei veicoli rispetto all'orario teorico importato da MicroBus. Il sistema oltre a questa funzione di base permette diverse applicazioni supplementari, alcune prettamente utili all'utenza, quali ad esempio l'annuncio

automatico della prossima fermata a bordo veicolo (sia visiva che vocale) e la trasmissione dei tempi previsti di arrivo in fermata a delle paline informative (quest'ultimo applicativo non è stato ancora integrato).

Dopo l'entrata in funzione del primo lotto di fornitura, che concerne le linee sopra citate, si passerà già nel corso dell'anno all'integrazione del sistema sulla linea 315 (Vallemaggia); a seguire le linee per Brissago, Bellinzona, concludendo con la linea per Mergoscia.

Dopo l'allestimento di tutti i veicoli e di tutte le linee si potrà procedere alla posa delle paline informative alle fermate principali.

Il sistema è molto flessibile e si presta ad essere adattato alle varie situazioni. È quindi possibile che in un futuro potrà essere adattato anche per la linea ferroviaria delle Centovalli.


Risorse umane
Sono saliti a bordo

Angelo Vicino
autista (01.01.2009)



Ivan Balzano
manovratore/capotreno
(01.03.2009)



Ilija Rasic
autista (01.03.2009)

Hanno festeggiato con noi**30 ANNI DI SERVIZIO**

Remo Bianchini
Emanuele Mozzanino

25 ANNI DI SERVIZIO

Gabriele Sussegan
Mauro Bianchini

20 ANNI DI SERVIZIO

Francesco Bacciarini
Pietro Santoro
Gianpiero Guerra
Antonio Pitta
Annelis Reichmuth
Orazio Chiarello

La Direzione si congratula
per il traguardo raggiunto
e ringrazia tutti per l'impegno
e il servizio dato.


Brevemente
Carta Giornaliera per il Comune d'Intragna

Il Comune d'Intragna informa che è a disposizione della popolazione la Carta Giornaliera FFS per i comuni (CGC), la quale viene rilasciata sotto forma di singole carte giornaliere predate per ogni giorno di validità.



Il Municipio intende così promuovere l'utilizzo dei mezzi di trasporto pubblici. L'iniziativa è aperta a tutti, non solo ai domiciliati nel Comune (tariffa per i domiciliati: fr. 30.00/carta; per i non domiciliati: fr. 40.00/carta).

La CGC è un titolo di trasporto al portatore e trasmissibile, ma può essere utilizzata ogni volta da una sola persona. La carta autorizza a compiere, nel corrispondente giorno di validità, un numero illimitato di corse in 2.a classe sui percorsi rientranti nel raggio di validità dell'abbonamento generale (treni, bus e battelli).

Per conoscere la disponibilità delle carte giornaliere, vi invitiamo a consultare il sito internet www.swisstrotter.ch.

Per informazioni e prenotazioni rivolgersi alla
Cancelleria Comunale di Intragna
tel. 091/ 796 11 14
fax 091/ 796 23 16
info@intragna.ch

Riaperta la stagione turistica

L'arrivo della primavera porta con sé la voglia di uscire e di svolgere attività all'aria aperta.

Per soddisfare la voglia di escursionismo, le FART ripropongono le seguenti escursioni:

LAGO MAGGIORE EXPRESS (www.lagomaggioreexpress.com);

le escursioni panoramiche MONTE COMINO – COSTA – INTRAGNA, INTRAGNA – PILA – COSTA, CAMEDO-INTRAGNA, SONLERTO-FOROGLIO, e MOGNO;

l'escursione turistica VALLE VIGEZZO (Re e Santa Maria Maggiore);

il centro di attività OUTDOOR ad Intragna (Bungee jumping e canyoning);

l'escursione in bicicletta CAMEDO - PONTE BROLLA;

da giugno anche l'escursione in Val Bavona "S. CARLO – ROBIEI".

Per ulteriori informazioni, è a vostra disposizione la Biglietteria FART, Piazza Stazione 3, Locarno, tel. 091/ 751 87 31. Ora nuovamente aperta anche il sabato (dalle ore 8.45 alle ore 12.30 e dalle ore 13.30 alle ore 17.30). Gli orari di apertura dal lunedì al venerdì rimangono invece i seguenti: dalle ore 8.15 alle ore 12.30 e dalle ore 13.30 alle ore 18.30. La domenica e nei giorni festivi lo sportello rimarrà invece chiuso.

**Fart**

Casella postale
6601 Locarno

Tel. +41 (0)91 756 04 00
Fax +41 (0)91 756 04 99

www.centovalli.ch
fart@centovalli.ch