



Editoriale

Il nostro impegno quotidiano

Attualità

2006:
buona forma riconfermata

Servizio di qualità

Ambiente e rinnovo flotta bus

Brevemente

Galleria di protezione
paramassi

Risorse umane FART

Avvicendamento nell'esercizio
ferroviario



Fart *in* forma

PERIODICO
INFORMATIVO
FART

OTTOBRE
2007

02


Editoriale


Il nostro impegno quotidiano

Cari lettori, grazie alla collaborazione ed al sostegno di tutti voi la nostra impresa si è assicurata il lavoro per il prossimo tempo, ma se vi guardate intorno vedrete come si fa presto a perderlo, se non si continua a mettersi in discussione, a vedere per primi le nuove necessità del pubblico e soddisfarle; se no lo farà qualcun altro e noi saremo fuori dal mercato: se si vogliono ricevere soldi bisogna dare un controvalore a chi onora la prestazione e non una sola volta, ma sempre.

Perciò IL NOSTRO IMPEGNO QUOTIDIANO È QUELLO DI SODDISFARE I NOSTRI CLIENTI.

Sembra facile, ma non lo è. Lo sappiamo tutti. Anche noi non siamo sempre clienti facili. Vero, cari lettori?

Il Consiglio d'Amministrazione della FART in questi mesi sta lavorando alla Strategia della nostra Impresa. Vinto "di pochi punti" il concorso sulle linee autobus regionali l'anno scorso, vuole assicurare il futuro della FART anche dopo la messa in servizio delle grandi gallerie ferroviarie alpine, che cambieranno parecchio l'offerta di traffico a favore dei mezzi pubblici:

- grazie alla **galleria di base del Lötschberg** dal dicembre 2007 si arriverà, con i nostri treni, **30 minuti prima a Berna** e nell'Oberland bernese;
- ca. nel **2012** ci sarà la nuova linea **Lugano-Varese-Gallarate-Malpensa** che ci aprirà da un lato nuovi mercati, ma dall'altro favorirà i viaggi Lugano-Svizzera romanda via Gallarate-Sempione, lasciando noi da parte;

- nel **2016** la più lunga galleria del mondo, quella del **Gottardo**, ci avvicinerà alla Svizzera interna: Locarno-Zurigo in 1 ora e 50 minuti porterà una nuova clientela, abituata ad un traffico pubblico capillare;
- nel **2017** grazie alla galleria del **Monte Ceneri** il viaggio da Locarno a Lugano durerà soltanto 22 minuti circa. Usare la propria auto diventerà allora proprio poco conveniente.

Tre sono le cose su cui far "leva" per prepararsi al futuro, non poi così lontano.

La prima - è il prodotto che vorremmo offrire alla nostra attuale e futura clientela: quali servizi sono richiesti da adesso fino ai prossimi 10 anni? Mantenere le linee bus attuali, organizzare anche linee transfrontaliere? Nuove linee "buxi" oppure anche mezzi futuristici, come p.es. il Coaster? Quale offerta vogliamo dare sui binari? Gli attuali treni sono quelli giusti? Il binario avrà bisogno di investimenti per un traffico in crescita?

La seconda - sono i mezzi rotabili: bus e treni attuali e futuri.

La terza - sono i nostri collaboratori, che fanno funzionare tutto il sistema. È grazie al loro lavoro se le prestazioni sono di qualità... o meno. Il coinvolgimento di tutta la famiglia FART sarà il fattore determinante per le nostre future imprese, perché il futuro della FART comincia proprio qui.

Allora cari amici, rimbocchiamoci le maniche e... auguri a tutti noi!

Walter Finkbohner
Vicepresidente del Cda



Servizio di qualità

Ambiente e rinnovo flotta bus

Nell'ambito del piano aziendale di rinnovo della flotta bus, iniziata quest'anno, è stato avviato un nuovo progetto. A inizio settembre si è infatti aperto il concorso per la fornitura di 8 nuovi autobus per il servizio urbano, con l'opzione di ulteriori 2 veicoli (caratteristiche tecniche: bus a 2 assi, classe 10 metri - lunghezza massima 10.5 m, a pianale ribassato). L'entrata in servizio è prevista per settembre 2008. I nuovi mezzi sostituiranno i veicoli attuali (serie 80) impiegati sulle linee 32 (Locarno-Monti-Orselina-Brione) e 22 (Locarno-Ronco s/Ascona).

Segnaliamo inoltre che l'operazione filtri antiparticolato - che ha coinvolto 22 veicoli - si è conclusa lo scorso mese di luglio.

**2006***riconfermata la buona forma delle FART*

Lo scorso 21 settembre, nel corso dell'Assemblea degli azionisti FART sono stati presentati i risultati aziendali concernenti il 2006. Dal rapporto della Direzione si può vedere come la gestione 2006 sia stata interessante su tutti i fronti. Aumentano in modo direttamente proporzionale i viaggiatori e gli introiti di trasporto, sia su ferrovia che su autolinee, sia sul servizio pubblico che sul settore escursionistico (le escursioni FART più conosciute - "Lago Maggiore Express", "Porera-Rasa" e "Divertimento in bici" - continuano ad essere apprezzate e non danno alcun segno di stanchezza).

Nella complessità della politica cantonale sul trasporto pubblico, siamo in grado di fare la nostra parte. Ne condividiamo la visione e, benché sappiamo realisticamente che la crescita del traffico è irreversibile, sappiamo anche che il trasporto pubblico, se efficiente e attento alle esigenze della gente, può far parte di una strategia a favore della sostenibilità della mobilità, può contribuire in materia di protezione ambientale e di valorizzazione del territorio.



Nell'ambito della gestione 2006, a riprova che le scelte giuste e l'impegno costante vengono talvolta premiati, ci preme sottolineare due risultati su tutti:

- il successo della linea 31 (Ascona-Locarno-Tenero Brere) è stato riconfermato con l'aumento di ben 494'610 viaggiatori;
- il numero di viaggiatori in transito sulla Ferrovia delle Centovalli ha raggiunto il record delle 315'874 unità.

Tuttavia, vogliamo e dobbiamo considerare l'anno 2006 come una buona base da cui ripartire per nuovi impegni. I grandi cambiamenti in ambito territoriale fra cui - a breve - l'apertura della galleria del Lötschberg, richiedono che anche la nostra impresa di trasporto sia pronta a poter affrontare nuove opportunità. È chiara al nostro Consiglio d'Amministrazione, giovane e dinamico, l'evoluzione delle condizioni di mercato negli anni futuri e il ruolo che la nostra FART potrà giocare acquisendo un'importanza strategica. Per questi motivi si sta già impegnando.

Nel frattempo, come direzione, stiamo già lavorando su più aspetti che consideriamo prioritari e che danno un senso alle prospettive future:

- la riqualificazione di tutto il personale: siamo convinti che la solidità di un'impresa dipenda sempre più dalle persone che la compongono e dalla capacità di sentirsi tutti protagonisti di una storia comune;
- il rinnovamento del parco veicoli automobilistico e l'equipaggiamento con filtri antiparticolato di tutti i veicoli;
- il risanamento dell'area lungo la linea delle Centovalli.

Ringrazio i dipendenti e il Consiglio d'Amministrazione per l'impegno e la lungimiranza dimostrati e per aver permesso a questa impostazione aziendale di funzionare bene e raggiungere gli ottimi risultati della gestione 2006.

Mauro Caronno, Direttore

*100 anni
Valmaggina
(1907-2007)*

Per gli appassionati di ferrovie, c'è ancora la possibilità (fino al prossimo 31 ottobre) di visitare l'esposizione "La Valmaggina in immagine" - realizzata in occasione del giubileo "100 anni Valmaggina" - e presentata al Museo di Valmaggina a Cevio.

Lo scorso 22 giugno, anche il CdA delle FART ha visitato con interesse la mostra. Oltre alle immagini si potrà inoltre ancora vedere il modello in miniatura realizzato da Maurizio Polier.

L'esposizione verrà comunque riproposta anche per il 2008 (dal 1.04. al 31.10.). Per maggiori informazioni: Museo di Valmaggina, Cevio, tel. 091/ 754 13 40.



Brevemente

Galleria di protezione paramassi

In data 21 settembre 2007 il Consiglio d'Amministrazione FART ha approvato la proposta di delibera per le opere da impresario costruttore concernenti la costruzione di una galleria di protezione situata in località Frana di Corcapolo al Km 7,850.

Le opere da impresario costruttore sono state deliberate al consorzio di imprese Incomont/Muttoni SA per un valore complessivo di Fr. 2'432'040,30 (IVA inclusa).

L'opera è costituita da una galleria aperta che, partendo dal portale lato Camedo della galleria Frana di Corcapolo, si estende per 75 metri verso il confine italiano. Questa galleria servirà per la messa in sicurezza del tratto di linea che si trova in una zona potenzialmente instabile. La necessità di questa costruzione è sorta dopo la frana avuta nel 2002 e che ha portato alla costruzione immediata del riparo provvisorio attualmente esistente.

Se tutto procederà senza intoppi, i lavori potranno prendere avvio verso la fine del mese di novembre 2007 e si protrarranno fino a circa l'agosto 2008. La maggior parte dei lavori si svolgerà durante la notte in modo da ridurre al minimo l'influenza del cantiere sull'esercizio ferroviario.

Risorse umane

Avvicendamento nell'esercizio ferroviario



Il prossimo 29 ottobre, il sig. Marzio Micheletti concluderà – per raggiunti limiti d'età – il suo impegno professionale presso di noi.

Marzio Micheletti è attivo alle FART dal 1. aprile 1971, dove ha cominciato prima come capotreno-manovratore per poi passare, il 1. gennaio 1985, alla funzione di responsabile dell'esercizio ferroviario. La sua carriera all'interno dell'azienda è una dimostrazione delle sue capacità personali e professionali. Ha sempre dimostrato impegno, grande professionalità e senso di responsabilità e di ciò lo ringraziamo.

Il personale e la direzione gli formulano di cuore i migliori auguri per il futuro.

Gli subentra il sig. Giangiorgio Helbling, già attivo in azienda dal 2005, che con effetto dal 1. novembre 2007 sarà responsabile del settore unificato ferrovia/autolinee.



Hanno intrapreso una nuova attività

Christian Rossi, impiegato ufficio controllo (in servizio dal 01.03.2000 al 31.08.2007)

Pensionamenti

Fabrizio Ponzio, responsabile automatici (in servizio dal 07.01.1987 al 01.07.2007)

Benito Sarracino, autista (in servizio dal 02.11.1986 al 08.08.2007)

Personale attivo deceduto

Carlo Pesenti, autista (nato il 27.08.1960, in servizio dal 01.05.1998 al 21.07.2007)

Sono saliti a bordo



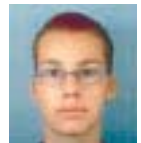
Raffaella Antognini, segretaria (04.06.2007)



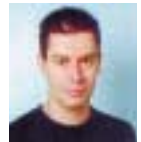
Luca Mora, impiegato ufficio controllo (02.08.2007)



Irfan Dogan, autista (03.09.2007)



Roman Glatz, apprendista meccanico di manutenzione automobili (03.09.2007)



Pietro Martinelli, capo officina (03.09.2007)



Mario Sicic, apprendista impiegato di commercio (03.09.2007)



Patrick Stämmer, responsabile del servizio automatici (01.10.2007)



Casella postale
6601 Locarno

Tel. +41 (0)91 756 04 00
Fax +41 (0)91 756 04 99

www.centovalli.ch
fart@centovalli.ch