Fart*in*forma

PERIODICO INFORMATIVO FART

APRILE 2007 01

Editoriale

Le FART *IN*FORMA

Attualità

Nomine commissioni interne FART

Servizio di qualità

Rinnovo flotta bus FART vicina all'ambiente

Brevemente

Ampliamento autorimessa di Bignasco

Risorse umane FART e ricorrenze

Al via la stagione turistica

Editoriale

Consapevoli del nostro futuro

Le FART sono consapevoli delle sfide che attendono l'azienda nei prossimi anni.
Hanno già superato con successo una prova difficile, rappresentata dalla messa a concorso di alcune linee, sulle quali sembrava impossibile immaginarsi la presenza e la circolazione di bus appartenenti ad altre aziende. Eppure, abbiamo dovuto capacitarci della nuova realtà che ha messo alla prova l'azienda, chiamata a dimostrare la propria efficienza giocando una partita assolutamente inimmaginabile sino a qualche anno fa. Il risultato dimostra una mentalità vincente, comune a tutti coloro che appartengono a questa azienda, indipendentemente dalla loro funzione. Lo sforzo profuso ha permesso di intraprendere un percorso evolutivo che impone costantemente di migliorarsi e capire l'importanza di un'offerta qualitativamente ineccepibile nella realtà dei trasporti pubblici in Svizzera.
Vi è da augurarsi che l'esercizio non rimanga un esperimento effettuato solamente sulle spalle delle FART, ma che possa incontrare ulteriore applicazione anche in altre realtà, affinché tutti abbiano occasione di mettersi alla prova ed effettivamente evolversi, così come accaduto alla nostra azienda.
Nel mese di dicembre di quest'anno si aprirà il tunnel ferroviario di base del Lötschberg che avvicinerà ulteriormente il resto del Paese al Locarnese ed al Ticino intero. Pochi utenti sanno che il viaggio in treno per Basilea, Berna, Losanna e Ginevra si accorcerà di una buona mezz'ora, se decideranno di salire su un treno delle FART a Locarno oppure a Ponte Brolla.
Vogliamo sfruttare al massimo questa enorme opportunità, pur consapevoli che sulla tratta Locarno-Domodossola tutti gli attori dovranno assumersi le proprie responsabilità. E non aggiungo altro.
Stiamo lavorando per affrontare con forza e convinzione il futuro.

Fabio Abate

Attualità

Aggiornamento delle nomine nelle Commissioni Interne

Nel corso della seduta dello scorso 28 febbraio, il Consiglio d'Amministrazione FART ha scelto i suoi rappresentanti per le Commissioni Interne. Di seguito le nuove nomine:

Commissione paritetica di disciplina

Renza De Dea e Reginald Moretti, membri.
Altri membri CA FART nella Commissione: Marco Pellegrini.
Claudio Franscella e Fiorenzo Quanchi, supplenti.
Altri supplenti membri CA FART nella Commissione:
Valerio Pellanda.

Comitato di Fondazione CAP

Walter Finkbohner, presidente.
Valerio Pellanda, vice-presidente.

Commissione per i contatti con i sindacati

Claudio Franscella, membro.
Altri membri CA FART nella Commissione:
Fabio Abate, presidente.

Servizio di qualità

Rinnovo flotta bus

Per soddisfare le esigenze dell'utenza, razionalizzare i costi di manutenzione, contribuire alla qualità ambientale, la flotta dei bus FART inizierà prossimamente una fase di rinnovo.
Analizzata la situazione attuale, è stato deciso un piano di risanamento graduale.

La tipologia dei bus verrà ridotta da 11 a 6, mantenendo i seguenti modelli: standard urbano, articolato urbano, standard extra urbano, articolato extraurbano, bus midi linee urbane ed extraurbane, bus mini.
Nel corso dell'anno verranno acquistati 4 autobus articolati per il servizio in Vallemaggia (marca Solaris, vedi foto) e – nel 2008 – altri 2 nuovi autobus articolati per il servizio urbano.
Per la restante flotta occorre prevedere in parte il risanamento e in parte la sostituzione. Nel corso del 2009 si auspica di progettare l'acquisto di ulteriori 4 autobus articolati.
La concretizzazione di un risanamento e rinnovamento generale della flotta autobus FART, sarà realizzabile grazie a un piano di investimenti sull'arco di 3 anni - dal 2007 al 2009 - che prevede investimenti totali per un importo complessivo maggiore di fr. 8'000'000.
Complessivamente, l'azienda disporrà di una cinquantina di autobus.

FART vicina all'ambiente

Dall'approfondita analisi effettuata sulla flotta bus FART, si è giunti alla conclusione che i veicoli, i cui requisiti tecnici, strutturali e d'età giustificano la dotazione dei filtri antiparticolato, sono 22. Essi dovranno essere dotati del filtro entro il 1. gennaio 2008.
Il costo dell'operazione è inclusa nel piano di investimenti menzionato.

L'applicazione dei filtri antiparticolato, oltre ai vantaggi ambientali, permetterà anche di soddisfare le nuove disposizioni impartite dal Dipartimento federale delle finanze in merito al rimborso dell'imposta sui carburanti per i veicoli a motore diesel delle imprese di trasporto non ancora equipaggiati con filtri antiparticolato.

Brevemente

Al via la stagione turistica

Con l'arrivo della primavera riprendono anche le escursioni turistiche FART. Di seguito il calendario con le nostre proposte:

- **da marzo:**
  l'escursione combinata "Monte Comino – Costa – Intragna", l'escursione "Camedo-Intragna" e quella in Val Lavizzara "Mogno";
- **da aprile:**
  "Lago Maggiore Express", l'escursione combinata in bicicletta " Camedo - Ponte Brolla", e la passeggiata in Val Bavona "Sonlerto-Foroglio";
- **da giugno:**
  la gita panoramica "Porera-Rasa" e l'offerta "Bosco Gurin";
- **da luglio:**
  l'escursione in Val Bavona "S. Carlo – Robiei".

Ricordiamo inoltre che l'escursione turistica "Valle Vigezzo" può essere effettuata nel corso di tutto l'anno.

Hanno festeggiato con noi…

40 ANNI DI SERVIZIO
Angela Rosai

35 ANNI DI SERVIZIO
Dalmazio Di Bacco

25 ANNI DI SERVIZIO
Massimiliano Tonaccia, Paolo Sartori, Fabio Bagnovini

20 ANNI DI SERVIZIO
Fernando Felappi, Nello Rossi, Roberto Maisano, Mauro Sulser, Luigi Zezza, Patrizio Martinelli, Benito Sarracino

La Direzione si congratula per il traguardo raggiunto e ringrazia tutti per l'impegno e il servizio dato.

Risorse umane FART

Sono saliti a bordo
Ing. Erik Fregni, capo del servizio tecnico (4.09.2006)
Petar Jelusic, autista (2.10.2006)
Anselmi Amos, autista (2.11.2006)
Ancora Celestino, autista (1.12.2006)
Spadone Pasquale, pulitore (2.01.2007)
Bertolutti Gabriela, manovratore-capotreno (1.02.2007)

Hanno intrapreso una nuova attività
Astrid Härtel-Galli (fino 28.02.2006)

Pensionamenti
Regina Salmina, Funivia Intragna-Pila-Costa (1.01.2006)
Vedana Pietro, autista (20.02.2007: in servizio dal 1.07.1964)

Nomine
Guidolin Nicola, sostituto capogarage, (1.07.2006)

Ampliamento autorimessa di Bignasco

In previsione della fornitura dei quattro nuovi autobus articolati che saranno prioritariamente destinati al servizio di Vallemaggia ed entreranno in servizio presumibilmente nell'autunno del 2007 e considerato che, come prescritto, tutti i veicoli devono avere un ricovero coperto, si è presentata la necessità di esaminare l'autorimessa di Bignasco e verificarne l'idoneità per il ricovero dei nuovi acquisti. Dall'analisi effettuata risulta che l'attuale autorimessa non è più adeguata in termini di spazio alle nuove esigenze. Da qui l'opportunità di procedere ad un ampliamento del manufatto. La FART privilegerà per l'appalto ditte della Vallemaggia e della regione.
Lo studio d'architettura Enrico Bianchini, di Gordevio, ha proceduto all'allestimento di un primo progetto, che consiste nel prolungamento della costruzione coperta di ulteriori 112 mq., creando una superficie disponibile per 4 / 6 autobus.
La spesa preventivata ammonta a fr. 300'000.

Fart

Casella postale
6601 **Locarno**

Tel. +41 (0)91 756 04 00
Fax +41 (0)91 756 04 99

www.centovalli.ch
fart@centovalli.ch