

Editoriale

I bus in Vallemaggia

Attualità

Nuova veste del
Consiglio d'Amministrazione

Rapporto di gestione 2011

Brevemente

Centovalli - Centoricordi

Green Lands Tour

Ticino Discovery Card

Risorse umane



Fart*in*forma

PERIODICO
INFORMATIVO
FART

LUGLIO
2012

13


Editoriale

I bus in Vallemaggia



Fiorenzo Quanchi
Membro CdA FART

Dal 1965, anno della soppressione della mitica Valmaggina (che era in servizio dal 1907), i bus della FART si sono fatti piano piano spazio sulle strade e nei cuori dei valmaggiesi che ne hanno via via saputo apprezzare i servizi erogati a favore degli abitanti e dei turisti. Grazie ai trasporti scolastici il bus fa parte della vita quotidiana dei giovani valmaggiesi che lo associano da subito all'idea di trasporto pubblico. Il miglioramento del collegamento stradale, assicurato al momento della soppressione del treno, anche se durato troppo a lungo e non ancora completato, ha permesso (indecenza a parte della tratta Rotonda Solduno – Ponte Brolla) di accorciare i tempi di percorrenza garantendo all'utente il viaggio Locarno-Cavegno in circa 50 minuti. L'azienda ha sempre avuto a cuore il costante rinnovamento dei mezzi di trasporto e sulla tratta circolano oggi bus ecologici e capienti in grado, grazie anche all'impegno degli autisti, di soddisfare al meglio tutte le esigenze. Le 18 corse giornaliere, assicurano alla valle un collegamento pubblico moderno ed efficiente che consente di trasportare annualmente circa 450'000 passeggeri all'anno con una costante crescita annuale.

Un viaggio Locarno-Cavegno è consigliato non solo ai turisti ma a tutti quanti vogliono ammirare comodamente le bellezze che il paesaggio e la natura della bassa e media Vallemaggia sa offrire anche percorrendola in bus. Una o più soste in uno dei numerosi villaggi della valle permetterà di approfittare appieno dell'occasione e completare la giornata con una visita a qualcuno dei numerosi siti d'interesse storico disseminati lungo il tragitto, di passare qualche ora lungo il fiume e nella natura e di avere qualche momento di ristoro per gustare qualche specialità della Vallemaggia.



Attualità

Nuova veste del Consiglio d'Amministrazione

Il CdA uscente, davanti al nuovo autocarro FART allestito in collaborazione con il Corpo Civico Pompieri di Locarno, realizzato nell'ambito del Concetto d'intervento linea ferroviaria delle Centovalli.

Nel corso dell'assemblea dello scorso 22 giugno, il Consiglio di Amministrazione della nostra società ha rinnovato i suoi membri. In base allo Statuto, con questa assemblea i membri sono passati da 9 a 7.

Il nuovo CdA per il quadriennio 2012-2016 sarà composto da: **Fabio Abate**, rappresentante del Cantone e Presidente; **Omar Balli**, **Fabio Pedrina** e **Fiorenzo Quanchi**, quali rappresentanti del Cantone; **Davide Giovannacci** rappresenterà invece i Comuni, mentre **Stefan Fröh** gli azionisti privati.



Dal precedente CdA sono stati riconfermati quindi Fabio Abate, Stefan Fröh e Fiorenzo Quanchi. Rimane tuttora vacante il rappresentante della Confederazione.

La Direzione porge il proprio benvenuto ai nuovi membri (Omar Balli, Fabio Pedrina e Davide Giovannacci), ai quali augura di integrarsi bene nella realtà aziendale FART e di svolgere serenamente gli impegni richiesti, come pure di affrontare consapevolmente le nuove sfide, alle quali un'azienda come la nostra è quotidianamente confrontata.

Doveroso, un profondo ringraziamento per l'impegno e la partecipazione attiva alla realtà FART ai membri uscenti: Renza De Dea, Marco Delucchi, Claudio Franscella, Reginald Moretti e Marco Pellegrini (che ha concluso il mandato con 12 anni di attività nel CdA), ai quali auguriamo ampio successo per le rispettive attività professionali.

Attualità

Rapporto di gestione 2011

Lo scorso 22 giugno si è svolta l'Assemblea della nostra società. In quell'occasione è stato presentato il resoconto aziendale che riassume l'esercizio 2011.

Il 2010 si era concluso con una flessione dei risultati rispetto l'anno precedente.



Fortunatamente, e soprattutto grazie all'impegno di tutti, questa tendenza negativa si è fermata. Il 2011 infatti può essere definito come l'anno della ripresa. Una ripresa che ha portato ad un risultato d'esercizio di fr. 443'028: il migliore risultato degli ultimi anni, che supera perfino il risultato record raggiunto nel 2008 (di fr. 393'205).

L'anno 2011 ha visto realizzarsi alcuni progetti importanti sia dal punto finanziario, sia da quello della gestione. Ne citiamo solo alcuni: i treni *Centovalli Express*, la nuova sede amministrativa, il Sistema Informatico per la Gestione dell'Esercizio (SIGE) e la Formazione continua.

Il sorprendente risultato del 2011 non deve farci cadere nella trappola del facile entusiasmo. Di nubi all'orizzonte ce ne sono e le affronteremo con fiducia e professionalità. La situazione congiunturale accanto a noi non è delle più rosee e condizionerà ulter-

riormente le attività legate al settore turistico. Ma i progetti e le sfide continuano, tra di essi troviamo la *Sicurezza* (dei passaggi a livello non ancora conformi), l'introduzione della *Tariffa Integrata Arcobaleno*, che entrerà in vigore il prossimo 1. settembre e rappresenterà una grande svolta a livello cantonale per tutto il trasporto pubblico e il *Manuale di gestione della qualità*.

A questo punto sono doverosi i ringraziamenti. A tutto il personale, per l'impegno dimostrato. Alle autorità Federali, Cantionali e Comunali, per il supporto tecnico e finanziario. Al Consiglio di Amministrazione, per la disponibilità data senza riserve. Il prezioso contributo di tutti ha reso possibile raggiungere risultati mai raggiunti prima. Grazie!

Mauro Caronno
Direttore



Viaggiatori trasportati 2011

Ferrovie	1'288'028 (2010: 1'243'253)
Autolinee	4'779'504 (2010: 4'573'360)
Funivie	
Intragna-Pila-Costa	40'388 (2010: 39'942)
Verdasio-Rasa	45'509 (2010: 45'048)





Centovalli Centoricordi



È il titolo della nuova produzione "Teatro Dimitri" che andrà in scena sui treni della Centovallina. Un "Teatro in viaggio", da Verscio a Camedo, che racconta storie della nostra regione: spazzacamini, contrabbandieri, avventurieri, streghe, briganti, preti, poliziotti, doganieri, musicanti e commercianti si alterneranno esibendosi durante il viaggio con il treno delle Centovalli.

Il progetto è nato da un'idea di Dimitri. La FART ha raccolto il testimone, partecipando alla sponsorizzazione dell'evento e accettando la sfida di armonizzare il lato artistico con quello tecnico, dettato dalle esigenze ferroviarie.

Lo spettacolo "partirà" dalla stazione di Verscio alle ore 19.00 con arrivo a Camedo alle ore 21.00, dove il pubblico sarà accolto con una cena. La musica, la festa e le danze continueranno fino alle ore 22.40. Alle 23.00 il treno ripartirà per Verscio.

La Première è prevista per venerdì 13 luglio. E 13 saranno anche le serate dello spettacolo (con qualsiasi tempo): 14, 19, 20, 21, 26, 27 e 28 luglio; 2, 3, 4, 9, 10 e 11 agosto.

Il costo del biglietto è di CHF 70.00 (riduzioni per bambini, studenti e AVS) e comprende: lo spettacolo, il viaggio in treno, la cena tipica ticinese e un libro ricordo.

Prenotazioni:

Tel. 091/ 796 19 78, dal lunedì al venerdì (9.00-12.00/14.00-17.00).
Cassa serale al Teatro Dimitri: 17.00-19.00.
info@teatrodimitri.ch



www.greenlandstour.com

L'assortimento delle nostre escursioni si completa con un'ulteriore offerta, chiamata "Green Lands Tour – La valle dei pittori e le Isole di Brissago". Grazie alla collaborazione con i nostri partner è stato possibile proporre un biglietto combinato valido due giorni, che include: 1 giorno di libera circolazione sulla Ferrovia delle Centovalli e Vigezzina, 1 giorno di libera circolazione sui battelli della Navigazione Lago Maggiore (unicamente nel bacino svizzero) e 1 entrata al Parco Botanico delle Isole di Brissago.

Il costo del pacchetto è di CHF 36.00 per gli adulti, e CHF 18.00 per i ragazzi (6-16 anni). L'offerta è valida fino al 14 ottobre 2012.

Ticino Discovery Card

Poter girare tutto il Ticino per 3 giorni a soli CHF 87.00? Ora è possibile!

Grazie alla Ticino Discovery Card ci si può spostare a piacimento con i mezzi di trasporto pubblici e turistici nelle zone urbane e nelle valli del Canton Ticino. Ad arricchire l'offerta anche una serie di attrazioni turistiche, incluse nel vantaggioso prezzo della carta.

La carta turistica è in vendita anche alla Biglietteria FART. L'offerta è valida fino al 31.10.2012.

Maggiori informazioni:

www.cartaturisticaticino.ch



Sono saliti a bordo



Vittorio Cadei
Autista
(01.04.2012)



Marco Tomasi
Capotreno
(01.05.2012)



Armando Laloli
Capotreno
(01.07.2012)

Pensionamenti

Franco Catenazzi
Capomovimento
(31.03.2012)



Casella postale
6604 Locarno

Tel. +41 (0)91 756 04 00
Fax +41 (0)91 756 04 99

www.centovalli.ch
fart@centovalli.ch