Fartinforma

PERIODICO INFORMATIVO FART

MARZO 2012

12

Editoriale

Progetti e nuove sfide per la mobilità del Locarnese

Attualità

Operativa la nuova sede amministrativa FART

In servizio i treni Centovalli Express

Brevemente

Le “Ferrovie Ticinesi” a Blonay-Chamby

Risorse umane

Editoriale

Progetti e nuove sfide per la mobilità del Locarnese

Ronnie Moretti
Membro CdA FART

Il futuro a medio termine della nostra mobilità è destinato ad appartenere, in misura crescente, al trasporto pubblico. Come già accaduto nei maggiori centri urbani della Svizzera, anche nella nostra regione assistiamo in questi anni a un rapido cambio di mentalità, del quale le nuove generazioni si fanno portatrici. Ovviamente, si tratta di un contesto che offre grandi opportunità per valorizzare le FART e tutti i loro collaboratori, il cui impegno verrà riconosciuto da un'utenza crescente.

Anche la politica si sta rapidamente adattando. Lo scorso 28 dicembre, il Consiglio di Stato ha trasmesso a Berna il Programma di agglomerato del Locarnese (PALoc). L'obiettivo di questo documento, elaborato dalla Commissione regionale dei trasporti, è di promuovere uno sviluppo dell'agglomerato favorevole al trasporto pubblico e alla mobilità lenta. Gli investimenti proposti a questo scopo nella nostra regione per gli anni 2015/2022 – per un ammontare di oltre 100 milioni di franchi – potranno usufruire di importanti aiuti finanziari della Confederazione.

Nella prima fase di attuazione del Piano, tra il 2015 e il 2018, sono previsti investimenti per complessivi 27 milioni di franchi a favore del solo trasporto pubblico. Gli interventi più importanti sono la realizzazione di un binario di incrocio dove sorgerà la nuova stazione Tilo di Minusio e un nuovo ponte sulla Maggia, parallelo alla attuale A13, riservato agli autobus. Il notevole incremento dell'uso del treno – i diretti per Lugano avranno un tempo di percorrenza pari a soli 22 minuti – indurrà infatti una maggiore domanda per il trasporto pubblico urbano offerto dalle FART.

Per rispondere adeguatamente a questa sfida, nei prossimi anni è prevista un'importante riorganizzazione dei servizi su gomma delle FART. Tra le misure infrastrutturali principali figura anche la creazione di nuove corsie preferenziali per gli autobus, su alcuni tratti delle strade principali a Locarno, Losone e Ascona. La linea 1 "Ascona-Tenero" passerà sul nuovo ponte, permettendo il collegamento diretto tra Locarno e Ascona, mentre la linea 7 "Losone-Locarno" offrirà corse ogni 15 minuti; ci sarà una nuova linea 5 "Ascona-Losone" e numerose altre linee di collegamento e regionali verranno potenziate. In totale, è stato previsto che il carico dei passeggeri sulla Maggia aumenterà dell'80% e la velocità di spostamento tra Ascona e Locarno del 24%.

Per chi volesse sapere di più sulle trasformazioni che attendono la mobilità nel nostro agglomerato, i documenti del PALoc sono reperibili sul sito internet www.ti.ch/pa.

Attualità

Operativa la nuova sede FART

Da novembre 2011 è diventata operativa la nuova sede amministrativa FART, ubicata in **Via Domenico Galli 9**, a lato della fermata di Sant'Antonio (raggiungibile quindi sia in bus, sia con la ferrovia). Il progetto era nato dalla necessità di trasferire in un unico edificio le attività amministrative della nostra azienda.
Nella nuova e moderna costruzione, oltre alla Direzione e agli uffici amministrativi, si trovano la Centrale Bus (sede operativa della gestione delle autolinee) e i locali riservati al personale. A titolo sperimentale, è stata inoltre posizionata una palina digitale, che tramite sistema GPS avvisa l'utenza - in tempo reale - in merito ai tempi di attesa dei bus.

Attualità

In servizio i treni Centovalli Express

Lo scorso mese di settembre sono entrati in servizio i 4 treni Centovalli Express.
Dato il numero crescente della nostra utenza, è stato deciso di aumentare la capacità di trasporto del materiale rotabile. Così, quattro composizioni sono state rimodernate e rese più capaci e confortevoli. I nuovi convogli, battezzati CENTOVALLI EXPRESS, sono operativi per i collegamenti diretti internazionali.
L'aumento del numero di posti è stato possibile grazie all'introduzione di una nuova carrozza intermedia. Ogni treno offre 37 posti in più rispetto alla struttura precedente. Oltre all'allungamento, è stato effettuato un rinnovo totale sia interno sia esterno. I treni sono stati svuotati completamente e gli spazi riorganizzati. Il restyling esterno è avvenuto a livello grafico: i treni sono stati ridipinti introducendo il marchio Centovalli Express, ma mantenendo i colori aziendali.
Anche l'impegno finanziario per permettere il rinnovo è stato notevole. Complessivamente sono stati investiti fr. 11'020'910 per la realizzazione del nuovo vagone e il restyling dei treni, e fr. 1'455'000 per il rinnovamento dell'elettronica.

I vantaggi offerti

Più posti: 119 per treno (88 in seconda classe, 31 in prima classe).

Più confort: maggiore spazio per il deposito bagaglio, aria condizionata, illuminazione interna LED, 80% del treno a pianale ribassato.

Più servizi: nella 1.a classe, ogni postazione è dotata di una presa per il computer e una lampada individuale per la lettura. Possibilità di prenotazione del posto anche per i viaggiatori individuali (sia in prima, sia in seconda classe).

L'orario

(valido fino all'8.12.2012)

Partenze da Locarno:
8.47 / 11.47 / 17.47 / 18.47

Partenze da Domodossola:
9.25 / 16.25 / 17.25 / 20.25

Alcuni dati tecnici

Lunghezza totale	**44 metri**
Tara	**60.3 tonnellate**
Massa a carico normale	**67 tonnellate**
Massa a carico massimo	**72.5 tonnellate**
Velocità massima	**70 km/h**

Brevemente

Le “Ferrovie Ticinesi” a Blonay-Chamby

Nel quadro delle giornate europee del patrimonio, la ferrovia-museo di Blonay-Chamby ha colto l’occasione per celebrare le Ferrovie Ticinesi.
La loro collezione è raccolta in due capannoni, e ospita ca. 70 veicoli ferroviari a scartamento metrico costruiti tra il 1870 e il 1940. Tra queste figura la carrozza aperta LC21 “Giardiniera” costruita nel 1911 per l’allora ferrovia Lugano-Cadro-Dino (chiusa nel 1970). Grazie alla passione dei soci volontari del museo, è stato possibile salvaguardare la Giardiniera.
È stata integralmente rimodernata e ora continua il suo servizio sulla linea Blonay-Chamby.
Ai festeggiamenti del centesimo anniversario della Giardiniera (chiamata così perché completamente aperta, per offrire ai viaggiatori i piaceri del mite clima ticinese durante la bella stagione), sono state invitate anche altre 4 vetture storiche ticinesi: il nostro Tramin, un’automotrice della ferrovia Lugano-Cadro-Dino (1955), un’automotrice della linea Biasca-Acquarossa (1951) e un’automotrice della Ferrovia Lugano-Ponte Tresa del 1958 (queste ultime 3 attualmente sono in dotazione alla ferrovia MOB-Golden Pass). L’incontro eccezionale, svoltosi lo scorso settembre sulle colline del Lago Lemano per due weekend consecutivi, prevedeva nel programma l’allineamento dei veicoli storici e la loro sfilata in linea. Il museo ha inoltre allestito un’esposizione dedicata alle linee ferroviarie ticinesi a scartamento metrico scomparse nel corso degli anni. In 4 quattro giorni si sono contati più di 700 visitatori, di cui circa 40 erano stati invitati alla giornata ufficiale e 60 sono arrivati con un treno storico speciale da Sciaffusa. Visto il successo riscontrato, le vetture storiche sono state messe ancora a disposizione del pubblico il 9 ottobre. Per gli appassionati sarà inoltre realizzato un DVD ufficiale per celebrare le Ferrovie Ticinesi sulla linea Blonay-Chamby. Altre informazioni sul sito www.blonay-chamby.ch.

Risorse umane

Sono saliti a bordo

Fabienne Hak
Apprendista amministrazione (01.09.2011)

Luca Albertini
Capotreno (01.03.2012)

Mauro Rapetti
Servizio automatici (01.12.2011)

Loris Fanetti
Autista a ore (01.01.2012)

Mladen Maric
Autista a ore (01.01.2012)

Hanno festeggiato con noi

La Direzione si congratula per il traguardo raggiunto e ringrazia tutti per l’impegno e il servizio dato.

30 ANNI DI SERVIZIO
Fabio Bagnovini, Paolo Sartori, Massimiliano Tonaccia

25 ANNI DI SERVIZIO
Fernando Felappi, Roberto Maisano, Patrizio Martinelli, Nello Rossi, Mauro Sulser, Luigi Zezza

20 ANNI DI SERVIZIO
Nicola Guidolin, Fausto Marchesi, Giovanni Mondinini, Claudio Patritti

Pensionamenti

Ivo Gianini
Operaio garage (30.09.2011)

Tommaso Lo Baido
Autista (31.01.2012)

Battista Grano
Autista (31.01.2012)

Hanno intrapreso una nuova attività

Samir Marini
Capotreno (30.10.2011)

Gabriela Bertolutti
Capotreno/macchinista (31.12.2011)

Fart

Casella postale
6604 **Locarno**

Tel. +41 (0)91 756 04 00
Fax +41 (0)91 756 04 99

www.centovalli.ch
fart@centovalli.ch