



# *Fuguri*

## **Editoriale**

Le FART *INFORMA*

## **Attualità**

Per la prima volta, nominata una donna

## **Lavori in corso**

Nuova sede FART  
Teleriscaldamento di quartiere

## **Brevemente**

Progetto di premunizione  
contro i pericoli naturali delle  
Centovalli

Cambiamenti d'orario

Collaborazione  
tra AutoPostale e FART



# Fart *in*forma

PERIODICO  
INFORMATIVO  
FART

DICEMBRE  
2006




**Editoriale**

## Le FART INforma



È con questo gioco di parole che vogliamo iniziare il primo numero del periodico informativo FART.

Un gioco linguistico che riflette la realtà della nostra azienda.

"**FART INforma**" vuole diventare un appuntamento fisso nella vita della nostra realtà aziendale. Grazie a questo mezzo mediatico vogliamo comunicare contemporaneamente sia con il nostro personale - su quanto succede attorno a loro, sia con coloro che seguono attentamente la vita di questa azienda al di fuori delle mura aziendali.

Vogliamo quindi aprirci alla nostra regione e INFORMARE sulle attività, sulle difficoltà e sulle sfide con le quali quotidianamente siamo confrontati.

Ma, non soltanto di problemi vivono le FART. Da qui nasce il gioco di parole

"**FART IN forma**", che mostra l'attuale stato di salute dell'azienda... positivo appunto. A favore di questa tesi ci vengono in aiuto i dati presentati nel corso dell'Assemblea degli azionisti del 29 settembre.

Oltre a essere un gioco di parole, **FART INforma** vuole essere un esperimento, un mezzo per metterci in discussione. Da parte nostra viene proposta una visione della realtà dal nostro punto di vista, dall'altra ci aspettiamo una reazione: ci aspettiamo di conoscere la vostra visione, il vostro punto di vista. Alla base di ogni dialogo costruttivo vi è per logica di cose uno scambio di impressioni, altrimenti ci riduciamo ad un monologo. Quindi, ora a voi la parola. Buone Feste a tutti!

*Mauro Caronno*


**Attualità**

## Per la prima volta, nominata una donna

### **Nuova veste del Consiglio d'Amministrazione**



Una ventata d'aria fresca ha caratterizzato anche le recenti sedute del Consiglio d'Amministrazione.

Sono stati infatti nominati tre nuovi membri, tra i quali – per la prima volta nella storia delle FART – figura anche una donna, **Renza De Dea**.

Il nuovo CdA (vedi foto a lato) si presenta quindi formato nel modo seguente: **Fabio ABATE** (presidente), **Walter FINKBOHNER** (vice presidente), **Renza DE DEA**, **Marco DELUCCHI**, **Claudio FRANSELLA**, **Valerio PELLANDA**, **Marco PELLEGRINI**, **Reginald MORETTI** e **Fiorenzo QUANCHI**.

La Direzione porge il proprio benvenuto ai nuovi membri, ai quali augura di integrarsi bene nella realtà aziendale FART e di svolgere serenamente gli impegni richiesti, come pure di affrontare consapevolmente le nuove sfide, alle quali un'azienda come la nostra è quotidianamente confrontata.

Doveroso, un profondo ringraziamento per l'impegno e la partecipazione attiva alla realtà FART ai tre membri uscenti: **Bruno Buzzini**, **Ivo Lanzi** e **Antonio Marci**, ai quali auguriamo ampio successo per le rispettive attività professionali.

**Lavori in corso**

## *Teleriscaldamento di quartiere*

Nell'ambito del progetto di costruzione della "Nuova sede FART", il Consiglio d'Amministrazione – nella persona dell'ing. Delucchi - sta valutando la possibilità di riscaldare il nuovo stabile impiegando delle misure energetiche rinnovabili e alternative.

I sistemi presi in considerazione sono la caldaia a cippato oppure la caldaia a pellets. Dopo una prima analisi, la variante più interessante sembra essere la caldaia a cippato sia dal profilo tecnico, sia finanziario, come pure ambientale.

Un impianto di teleriscaldamento a legna (cippato) è infatti sostenibile, consuma

energia rinnovabile che può essere reperita nella regione, mettendo in atto un ciclo positivo di lavoro nel e per il territorio. Vi sarebbe quindi la possibilità di estendere all'esterno l'energia termica prodotta.

A questo proposito e in questo ambito, lo scorso 31 agosto è stato organizzato un incontro informativo con i proprietari del quartiere interessati all'iniziativa, durante il quale è stato presentato in dettaglio il progetto.

Incontro che ha suscitato un ottimo riscontro e interesse da parte di molti residenti del quartiere.

## *Nuova sede FART*



La ventata di aria di novità che sta travolgendo la FART tocca anche le infrastrutture aziendali. Infatti, da tempo è stato avviato il progetto di costruzione della "Nuova sede FART", che vedrà la luce sull'attuale superficie a lato della fermata sotterranea di St. Antonio della Centovallina.

L'operazione è nata dall'esigenza di trasferire in un unico edificio tutte le attività amministrative delle FART. Nel nuovo edificio di 5 piani, oltre alla Direzione e agli uffici amministrativi, verrà trasferita anche la Centrale Bus, ovvero la sede operativa della gestione delle autolinee.

Secondo la direzione del progetto, i lavori di costruzione dovrebbero iniziare prossimamente.




**Brevemente**

## Progetto di premunizione contro i pericoli naturali nelle Centovalli



Tra i progetti futuri dell'azienda vi è senza dubbio quello di migliorare la sicurezza della linea ferroviaria. In questo senso rientra la delibera per la "Progettazione dei lavori di premunizione della linea delle Centovalli" per la tratta tra Borgnone e Verdasio autorizzata a fine agosto. I lavori in questione prevedono una serie di opere sia tecniche sia selvicolturali. L'investimento totale ammonta a circa 3 milioni: la partecipazione a carico delle FART ammonta al 40%.

Al concorso hanno partecipato dieci imprese. L'offerta migliore è stata presentata dallo Studio Sciarini di Vira Gambarogno.

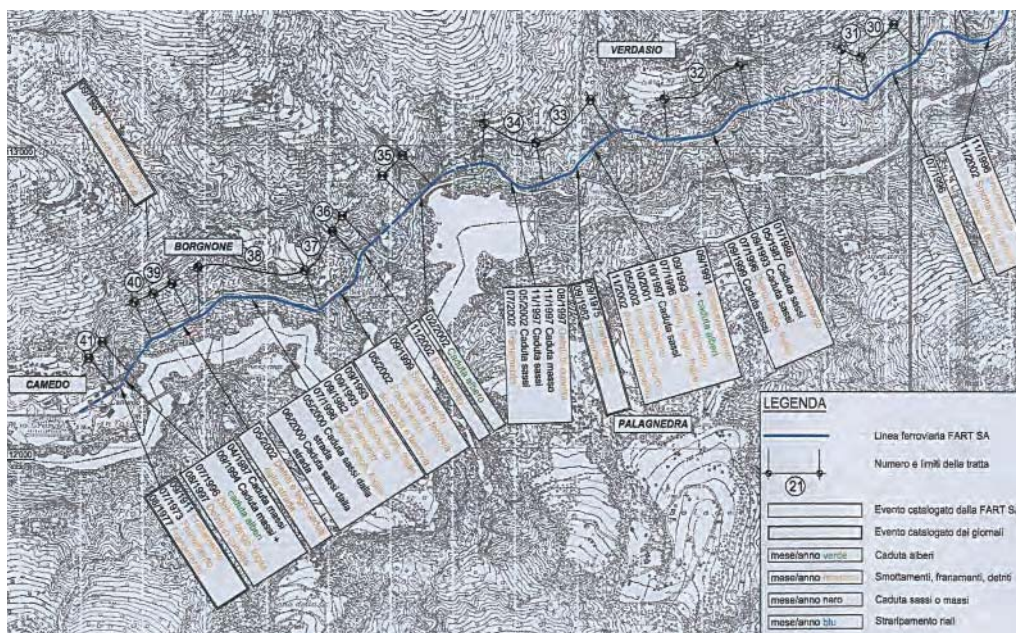
## Cambiamenti d'orario

Con l'entrata in vigore dei nuovi orari 2006/07, sono state introdotte delle modifiche che favoriranno le coincidenze all'interno della regione.

Per quanto concerne i servizi FART, le principali novità toccano prevalentemente due linee: la linea 10 (Locarno-Vallemaggia) e la linea 31 (Ascona-Locarno-Tenero).

Gli orari delle altre linee, compreso quelli della Ferrovia delle Centovalli, hanno subito delle variazioni marginali.

Gli orari tascabili sono disponibili sui bus, all'ufficio Viaggi FART e sul sito internet [www.centovalli.ch](http://www.centovalli.ch).



## Collaborazione tra AutoPostale e FART

Dopo il rinnovo per ulteriori 10 anni delle concessioni per le linee di trasporto pubblico, AutoPostale e FART hanno stretto un'importante collaborazione atta a migliorare le prestazioni di trasporto pubblico nel Locarnese.

Le due aziende introdurranno alcune misure importanti atte a migliorare l'efficienza e l'efficacia delle linee: controlli coordinati, la gestione del parco veicoli, uso comune di veicoli di riserva, rilevamenti soddisfazione utenza. Inoltre, all'interno dei veicoli saranno esposte nuove cartine sinottiche atte a meglio orientare l'utente.

La Direzione delle Ferrovie  
Autolinee Regionali Ticinesi  
augura a tutti  
un Prospero Anno Nuovo,  
ricco di soddisfazioni,  
salute e serenità.



Casella postale  
6601 Locarno

Tel. +41 (0)91 756 04 00  
Fax +41 (0)91 756 04 99

[www.centovalli.ch](http://www.centovalli.ch)  
[fart@centovalli.ch](mailto:fart@centovalli.ch)